

Российская Федерация
Ростовская область

**МЭР
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ**

Б. Садовая ул., 47, Ростов-на-Дону, 344002.
Тел. 244-13-23. Факс 240-83-67.
E-mail: meria@rostov-gorod.ru

Председателю
Ростовской-на-Дону
Городской Думы
З.В. Неярохиной

04.08.2011 № 7/359

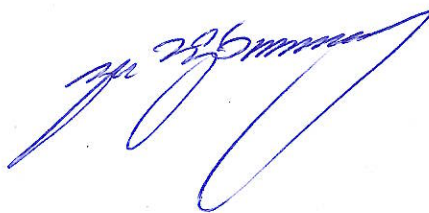
На № _____ от _____

Уважаемая Зинаида Васильевна!

В соответствии с планом работы Ростовской-на-Дону городской Думы, распоряжением Администрации города от 08.07.2011 № 433 «О мероприятиях по реализации плана работы Ростовской-на-Дону городской Думы на август 2011 года» вношу на рассмотрение заседания Ростовской-на-Дону городской Думы в августе 2011 года вопрос: «О работе МУ «Департамент автомобильных дорог и организации дорожного движения» по содержанию и перспективах развития системы ливневой канализации города Ростова-на-Дону».

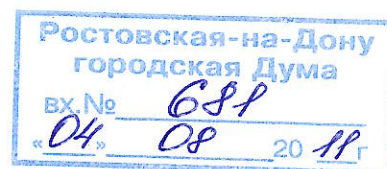
Приложение: проект решения Ростовской-на-Дону городской Думы на 3л. в 1 экз.

С уважением,



М.А. Чернышев

А.А. Егизарян
262-50-70



Проект

РОСТОВСКАЯ-НА-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

от «__» _____ 2011 г. N ____

**О РАБОТЕ МУ «ДЕПАРТАМЕНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» ПО СОДЕРЖАНИЮ И
ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ЛИВНЕВОЙ КАНАЛИЗАЦИИ
ГОРОДА РОСТОВА-НА-ДОНУ**

Городская система ливневой канализации - это комплекс открытого и закрытого водоотвода, производящего сбор и отвод дождевых, талых вод и поливочно-моечных вод с прилегающей территории селитебных (жилой застройки) и промышленных зон, территорий автодорог и тротуаров.

Общая площадь водосбора в городе Ростове-на-Дону составляет 13500 га и включает 33 самостоятельных бассейна.

Общая протяженность сетей ливневой канализации составляет более 100,0 км по 230 магистралям и улицам районного значения, в нее входят более 2000 дождеприемных колодцев, 1250 смотровых колодцев, при этом 90,6 км из них являются системой закрытого водоотвода, а 9,4 км водосборных сооружений и лотков - открытого. Кроме того, имеется 8 очистных сооружений.

МУ "Департамент автомобильных дорог и организации дорожного движения" в своей работе по строительству и содержанию системы ливневой канализации в городе руководствуется расчетной схемой сетей дождевой канализации города Ростова-на-Дону, разработанной в 1993 году АСУПИР - Спецстроем и откорректированной в 2002 году ОАО "Ростовгражданпроект", которая предусматривает принципиальные решения по устройству закрытого и открытого дождевого водоотвода, а также отвода талых и поливочно-моечных вод. Данные проектные решения были согласованы городским Центром санэпидемнадзора и городским Комитетом охраны природы, и нашли свое отражение в Генплане города до 2025 г. В настоящее время МУ "Департамент архитектуры и градостроительства" ведется корректировка принципиальной расчетной схемы в Генплане с учетом развития города Ростова-на-Дону до 2025 г. Решения, которой позволят начать её поэтапную реализацию.

Последнее десятилетие отмечается ростом инвестиций в транспортную отрасль и это, безусловно, сказалось и на развитии системы ливневой канализации в г. Ростове-на-Дону. Так при создании МУ "Департамент автомобильных дорог и организации дорожного движения" в 1999 году в городе насчитывалось 70 км системы дождевой канализации. При выполнении работ по реконструкции автодорог, включающих и строительство системы дождевой канализации, за период 1999-2011 года было построено порядка 30 км закрытой системы дождевого водоотвода по ул. Малиновского, ул. Доватора,

ул.Малюгиной, пл.Привокзальная площадь, площадь Первой Русской революции, пр.Стачки, ул.2-я Краснодарская, ул.3-я Круговая, ул.Пушкинская, ул.Береговая, ул.Мира-Металлургическая, пр.Космонавтов, пер.Днепровский, ул.Комарова, пер. Узбекский, ул. Зырянская, ул. Цурюпы, пер. Молдавский, пер. Абхазский, ул. Выездная, ул. Гурьевская, ул. Ильича, ул. Береста, ул. Клары Цеткин, ул. Воровского, нового микрорайона Левенцовский и других. Кроме того выполнена реконструкция водоприемных устройств и ливневой канализации по ул. Мадояна (пересечение с ул. Ландышевой) в Железнодорожном районе, ведутся работы по ремонту участка ливневого коллектора по пр. Космонавтов, после завершения которых, будет полностью снята проблема подтопления сточными водами, сбрасываемыми с резервуаров ОАО ПО «Водоканал», поселка Мясникован.

При реализации проекта на строительство мостового перехода через р. Дон по ул. Сиверса на ул. Пойменная было выполнено устройство системы дождевой канализации протяженностью 2,9 км с 4-мя очистными сооружениями.

Кроме того, разработана проектно-сметная документация с учетом строительства и реконструкции систем водоотвода по улицам: Мечникова (от пл. Комсомольская до пер. Доломановский), Вятская (ул. Орская - пер. Днепровский), Максима Горького (на всем протяжении), Комарова, мостовой переход через балку Темерник, и завершающей стадии находятся работы: по ул. Таганрогская, пер. Днепровский (ул. Вятская - ул.Каскадная), ул. Орская, Орбитальная, пр. Стачки (ул.Тружеников - ул.Малиновского), пр. Сиверса (2-й этап) строительство Темерницкого и Кизитириновского диаметра.

В текущем году научными и проектными организациями завершается работа по разработке ПСД на благоустройство грунтовых дорог города (с системой закрытого и открытого водоотвода, и локальными очистными сооружениями) по принципу микрорайонов в наиболее проблемных районах города, что позволит обеспечить высокую эффективность выполняемых работ, решить вопросы водоотведения, планировать решения в увязке с рельефом местности, а также эффективность расходования бюджетных средств.

В настоящее время уже предусмотрена система закрытых и открытых водоотводов со строительством очистных сооружений общей протяженностью 70,1 км:

Ворошиловский район, пос. Мясникован (16 объектов протяженностью 9,1 км);

Железнодорожный район, ниже ул. Портовой в границах ул. Амбулаторная и ул. Всесоюзная (53 объекта протяженностью 17,5 км);

Октябрьский район, поселок Совхозный (5 объектов протяженностью 2,7 км);

Первомайский район, первый поселок Орджоникидзе (46 объектов протяженностью 19,3 км);

Пролетарский район, поселок Александровка (33 объекта протяженностью 21,5 км).

По факту получения положительного заключения экспертизы начнется реализация данных проектов.

Следует отметить, что в настоящее время МУ "Департамент автомобильных дорог и организации дорожного движения" большое внимание уделяется вопросам охраны окружающей природной среды, и в частности водных объектов. Так при строительстве новых участков системы ливневой канализации по пер. Узбекский, ул. Зырянская, ул. Цурюпы, пер. Молдавский, пер. Абхазский, ул. Выездная, ул. Гурьевская, в обязательном порядке на выпусках в водные объекты произведена установка очистных сооружений, содержанием которых занимается специализированная организация. Кроме того созданной комиссией в составе Администраций районов и специализированных организаций ведется работа по инвентаризации существующих коллекторов, выпусков, и выявление бесхозяйных систем городской ливневой канализации и несанкционированных подключений. МУ "Департамент автомобильных дорог и организации дорожного движения" ведется подготовительная работа по определению стоимости выполнения расчета количественных и качественных показателей, сбрасываемых в поверхностные водные объекты загрязняющих веществ, и по заключению договоров с лицензированными организациями для выполнения работ по учету качества и объемов сброса сточных вод, а также по заключению договоров на разработку проектов нормативов допустимых сбросов(НДС), и последующего получения разрешений о предоставлении водных объектов в пользование (заключение договоров водопользования и при необходимости внесения платы за пользование водным объектом, а также сброс загрязняющих веществ). В связи с чем, были проведены совещания с участием МСУП по РС и ЭИС и проектных организаций по вопросам разработки предложений и мероприятий по обеспечению выполнения требований действующего природоохранного законодательства в части очистки сбрасываемых сточных вод (ливневых стоков) в поверхностные водные объекты.

Вместе с тем, при ориентировочном объеме сброса сточных вод в городе Ростове-на-Дону - около 1,1 млн. м³/сутки, необходим отвод больших площадей под накопительные емкости очистных сооружений, что в условиях плотной городской застройки и отсутствия свободных площадей представляет определенные трудности. Тем не менее, если рассмотреть положительный опыт реализации мероприятий по решению проблемы сброса сточных вод на примере г. Санкт-Петербурга, в котором сточные воды собраны и направлены в хозяйственно-бытовую канализацию, а очистка выполняется на очистных сооружениях, вынесенных за черту города, было бы целесообразно решить вопрос завершения строительства и ввода в эксплуатацию 3-й («законсервированной») очереди строительства городских очистных сооружений г.Ростова-на-Дону, которая позволит принять после первичной очистки от наиболее значимых загрязняющих веществ - нефтепродуктов и взвешенных частиц, стоки всех существующих коллекторов городской сети ливневой канализации города, объединенных в единый коллектор совместно с хозяйственно-фекальными стоками - для завершающей стадии их очистки.

Выполнение данных мероприятий позволит в полной мере снизить негативное воздействие ливневых сточных вод на водные объекты города, и

способствовать улучшению экологического состояния территорий водоохраных зон р. Дон, р. Темерник, и ручьев балок Кизитиринка и Безымянная.

В городе с 2000 года существуют специализированные службы Муниципальное специализированное унитарное предприятие по ремонту, строительству и эксплуатации искусственных сооружений и ООО "Самшит", укомплектованные современными техническими средствами (машины высокого давления для прочистки трубопроводов "Крот", илососы, электромеханические "Кроты", специальное оборудование для обследования целостности трубопроводов), которые позволяют моментально реагировать на аварийные ситуации и устранять их в кратчайшие сроки.

В соответствии с выделяемым финансированием по заказу МУ "Департамент автомобильных дорог и организации дорожного движения" ведется работа по круглогодичной эксплуатации и ремонту системы дождевой канализации, при этом освоение в настоящее время составляет около 8,8 млн. рублей.

В составе работ по эксплуатации и ремонту системы ливневой канализации подрядными организациями два раза в год, а также по мере необходимости производится промывка трубопроводов Д 300-1200 мм, ведется очистка дождеприемных колодцев, ежедневный осмотр люкового хозяйства и замена разрушенных люков и решеток, обслуживание очистных сооружений, что позволяет содержать данное хозяйство в технически исправном состоянии.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 39 и 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума решила:

1. Информацию о работе МУ "Департамент автомобильных дорог и организации дорожного движения" по строительству и содержанию системы ливневой канализации в городе Ростове-на-Дону принять к сведению.

2. Рекомендовать МУ "Департамент автомобильных дорог и организации дорожного движения":

- завершить работу по инвентаризации существующих коллекторов, выпусков, и выявлению бесхозяйных систем городской ливневой канализации и несанкционированных подключений;

- разработать мероприятия по строительству локальных очистных сооружений на всех выпусках ливневой канализации;

- продолжить реализацию мероприятий по благоустройству грунтовых дорог города с учетом водоотведения, включая строительство дождевой канализации;

- предусмотреть финансирование расходов по выполнению "Программы развития улично-дорожной сети города на период 2012-2015 годы" с учетом строительства и реконструкции систем водоотведения по объектам с выполненной проектно-сметной документацией.

3. МУ "Департамент архитектуры и градостроительства" (П.А. Воронцов) и МУ "Департамент координации строительства и перспективного развития" (~~А.Б. Костин~~^{А.Б. Крайнов}) усилить контроль над строительством систем закрытого водоотведения при проектировании и строительстве зданий и сооружений, а также новых микрорайонов.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль над исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по жилищно-коммунальному хозяйству, благоустройству и экологии (С.С. Пухкалов).

Мэр города

М.А. Чернышев

Проект вносит:

МУ «Департамент автомобильных дорог
и организации дорожного движения»



А.А. Егизарян

Проект визирует:

 начальник правового управления



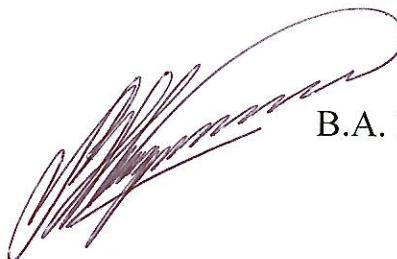

П.В. Семиноженко

Согласовано:

заместитель главы

Администрации города

(по транспорту и дорожному хозяйству)



В.А. Максименко

заместитель главы

Администрации города

(по организационно-правовым
и кадровым вопросам)



А.Н. Шамановский